Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE - 2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: _____ LIC. N.: _____

CO ORG.: _____ LIC. N.: _____

IN AFFIANCAMENTO CON: _____

DENOMINAZIONE GARA: _____

DATA: _____ ZONA: _____

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: _____

DENOMINAZIONE GARA 2: _____

TIPO GARA 1: _____ TIPO GARA 2: _____

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2025
(apporre una croce sull'opzione scelta) **SI** ◯ **NO** ◯

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data: ora:

Pubblicazione elenco iscritti: data:

Distribuzione Road Book località:
data:
ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3) Ora consegna al primo equipaggio

HH. MM.

Verifiche ante gara località:
data:
ora:

Briefing con Direttore Gara località:
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo) località:
Ingresso data:
ora:

Partenza località:
Partenza prima vettura data:
ora:

Arrivo località:

Arrivo prima vettura data:

ora:

Esposizione Classifiche località:

data:

Orario: entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione località:

data:

ora:

Direzione di Gara località:

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: lic. n.

Giudice Unico (5): lic. n.

Commissari o Verif. Tecnici: (CTN o CTR) lic. n.

lic. n.

lic. n.

Segretario di manifestazione:

lic. n.

Commissari di percorso A.C.:

Servizio di Cronometraggio:curato da:

lic. n.

Capo Servizio di cronometraggio: lic. n.

Compilatore delle classifiche (6) : lic. n.

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

Titolare della licenza n. , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Storiche denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7)

La gara si svolgerà su (8) n. giorni (tappe).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;	
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità ACISport, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

☐ 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km _____ (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

In aggiunta al numero minimo di prove cronometrate (PC) previste dal RDS Autostoriche, saranno previste:

n. _____ prove cronometrate (PC) e n. _____ prove con riferimento all'ora solare (PCT, facoltative)

per un totale di n. _____ prove

n. _____ prove di media

n. _____ controlli orari

n. _____ controlli a timbro

La partenza sarà data a _____

con inizio alle ore _____

del _____

e l'arrivo a _____

con inizio alle ore _____

del _____

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a _____ Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____ (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) _____ di cui € (Euro) _____ parte sportiva

ed € (Euro) _____ parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- libretto di circolazione della vettura (con revisione valida)
- Certificato assicurativo RC Terzi vettura
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

ART. 9 - SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del rds autostoriche. In particolare:
- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà: UTC fornita dal sistema GPS (Global Positioning Sistem) ;

La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) generale;
b) di raggruppamento;
c) femminili;
d) prove a media (se previste)
e) generale senza coefficienti

f) speciali (18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;

- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento;

- per la prima scuderia;

- per l'equipaggio femminile

- per i primi 3 equipaggi della classifica prove di media (se previste);

- per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;

- per il/i delle classifiche speciali (se previste).

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara e secondo quanto stabilito dall'art 13 RDS Regolarità. I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.
I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori. E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☐

- mappe del percorso di gara; ☐

- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

TABELLA PENALIZZAZIONI

ART. 16 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

16.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo:	100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo:	100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo:	esclusione

16.2 Prove cronometrate - PC

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:	1 penalità (con un massimo di 300)

16.3 Prove con riferimento all'ora solare - PCT (se previste)

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (con un massimo di 300)

16.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%:	10 penalità

16.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.:	esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario:	esclusione
- mancata restituzione a controlli orari:	esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro):	esclusione

16.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura):	100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (prima e durante la gara, fatti salvi ulteriori provvedimenti):	300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo:	esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo:	esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
- per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
- per infrazione al Codice della strada:	fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica:	non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi:	non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore:	esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:	ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara:	esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara:	ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri:	esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore:	fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata:	fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura:	fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, localita' verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
(4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.

(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Secondo RDS di riferimento.
Le PCT, se previste, concorrono al totale delle prove effettuabili.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40 Km/h.
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di regolarità turistica per Auto Storiche del:

Denominata:

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

_____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

_____

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

_____

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

_____

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

_____

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____
Data _____Validità _____
ORGANIZZATORE: _____Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art._____del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

_____

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI